



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/1924/2025 din 11.08.2025
La nr. 46-43/2395 din
16.07.2025**

**S.A. „Moldelectrica”
mun. Chișinău,
str. V. Alecsandri, nr. 78**

**ANEXA nr. 1
la Acordul de Mediu nr. 08 din 19.08.2024**

Urmare a notificarii nr. 05-1965 din 18.07.2025 adresata de Î.S „MOLDELECTRICA” cu sediul str. V. Alecsandri, nr. 78, mun. Chișinău, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5679/1-80738 din 16.07.2025, se revizuieste prin prezenta anexă, Acordul de Mediu nr. 10/1129/2024 din 19.08.2014 pentru proiectul „Interconectarea rețelelor de energie electrică dintre Republica Moldova și România, Faza II: Linia electrică aeriană LEA 400kV Bălți-Suceava și Stația de transformare ST 400kV Bălți”.

În baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Legii nr.1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător, Ghidului cu privire la executarea procedurilor privind evaluarea impactului asupra mediului, aprobat prin ordinul ministrului mediului nr. 53 din 23 aprilie 2025, Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției de Mediu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 549 din 13.06.2018 și a altor acte normative speciale, care reglementează procedura de evaluare a impactului asupra mediului și în scopul stabilirii condițiilor, măsurilor și a soluțiilor alternative de diminuare a impactului negativ asupra mediului înconjurător cât și pentru protecția mediului, care necesită a fi respectate la realizarea activității planificate, și care ar putea apărea în rezultatul desfășurării activității planificate - Modificarile la proiect au survenit după emiterea acordului de mediu Nr. 08 din 19.08.2024, dar pînă la eliberarea Certificatului de Urbanism pentru Proiectare.

Modificarile la proiect au aparut în rezultatul Amendamentului ESIA ce abordează modificările aduse Raportului ESIA inițial, aprobat de BERD și BEI în mai 2023, ca urmare a optimizării tehnice a Proiectului, și anume:

- schimbarea sistemului electric de la curent continuu (CC) la curent alternativ (CA),
- modificări ale traseului liniei electrice aeriene de 400kV între granița cu România (râul Prut) și orașul Bălți,
- stabilirea clară a locației amplasării stâlpilor liniei electrice aeriene de 400kV, având în vedere că în cadrul Studiului de Fezabilitate (SF) / Evaluării impactului asupra mediului și social (EIMS/ESIA) stâlpii au fost amplasați arbitrar (la o distanță egală unul de celălalt, fără a lua în considerare condițiile locale de mediu și modul de utilizare a terenului),
- schimbarea tipului Stației de transformare inițială BtB Bălți (CC) cu noua Stație de transformare de 400kV Bălți (CA),
- modificarea amplasării noii Stații de transformare de 400kV Bălți care deservește linia.

Aceste modificări sunt reprezentate de *două devieri majore* si *patru devieri minore* ale liniei electrice aeriene de 400 kV, precum și de modificarea locală a amplasamentului stației de transformare de 400 kV. *Devierile majore ale liniei electrice aeriene (LEA) de 400 kV* – sunt cele situate în afara Coridorului de studiu de 500+500 m analizat în detaliu în timpul elaborării ESIA (mai 2023). *Devierile minore ale liniei electrice aeriene (LEA) de 400 kV* – sunt cele situate în interiorul Coridorului de studiu de 500+500 m analizat în detaliu în timpul elaborării ESIA (mai 2023). De asemenea o deviere majoră este și *Noua locație a stației de transformare (ST) de 400 kV Bălți* – a fost modificată față de amplasamentul propus inițial si evaluat în ESIA (mai 2023), dar se suprapune parțial cu acest amplasament și este situată în apropierea stației de transformare existente (ST) 330/110/10,5 kV Bălți. Ca urmare a optimizării tehnice a Proiectului, lungimea traseului liniei electrice aeriene a fost scurtată de la aproximativ 48,20 km (traseul liniei analizată în ESIA, mai 2023), la aproximativ 47,50 km (noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene).

Modificările aduse proiectului

Linia electrică aeriană (LEA) 400 kV	U/M	Traseul liniei conform ESIA, mai 2023	Noul traseu optimizat al liniei, iunie 2025
Lungimea liniei electrice aeriene între Bălți si granița cu Romania	km	48,20	47,50
Numărul de stâlpi care deserveșc linia electrică aeriană	buc	157	146
Înălțimea stâlpului până la clema de prindere a conductorului	m	Min: 21,6 Max: 27,0	Min: 22,1 Max: 27,5
Distanța între stâlpi	m	Distanța medie: 305,0 (fiecare stâlp este plasat la o distanță egală unul de celălalt)	Min: 100,00, Max: 402,00 (locația fiecărui stâlp este determinată individual)
Devierea maximă a traseului liniei de la axul liniei, comparativ cu situația din ESIA	m	În interiorul Coridorului de studiu de 500+500 m	1016 m (în afara Coridorului de studiu de 500+500 m)
Unghiul traversării căii ferate de către traseul liniei	grade	Cca. 70°	90°
Distanța până la cea mai apropiată așezare umană (gospodărie)	m	Cca. 72 (Comuna Balatina)	Cca. 80 (Comuna Balatina)
Unități administrative traversate de LEA și Stația de transformare	nr.	4 raioane; 13 comune/sate	4 raioane; 11 comune/sate
Stația de transformare (ST) 400 kV Bălți	U/M	Locația stației de transformare conform ESIA, mai 2023	Noua locație a stației de transformare, iunie 2025
Suprafața stației de transformare	ha	4,0	4,7
Utilizarea terenurilor	-	Parcele agricole	Parcele agricole
Devierea maximă a locației stației de transformare, comparativ cu situația din ESIA	-	În interiorul Coridorului de studiu de 500+500 m	În interiorul Coridorului de studiu de 500+500 m
Distanța până la cea mai apropiată așezare umană (gospodărie)	km	Cca. 1,30	Cca. 1,20

Devierea maximă a noului traseu optimizat al liniei electrice aeriene de 400 kV față de traseul

liniei electrice aeriene din cadrul ESIA este de 1.016 m în zona Fundurii Vechi (între stâlpii 44 - 51), cu a doua deviere majoră este de 730 m în zona Sadovoe - Pîrlița (între stâlpii 21 - 30). Toate celelalte devieri ale traseului liniei electrice aeriene de 400 kV sunt situate în interiorul Coridorului de studiu (500+500m) folosit în cadrul ESIA, la o distanță de până la 400 m față de traseul liniei electrice aeriene specificat în ESIA (mai 2023).

I. ALTERNATIVE CONSIDERATE ÎN EIM PENTRU ALEGEREA AMPLASAMENTULUI

Conform informației prezentate, proiectul inițial este prevăzut a fi amplasat în Regiunea de Dezvoltare Nord a Moldovei, pe teritoriul raioanelor Glodeni, Fălești, Bălți și Rîșcani, și anume pe teritoriul unităților administrative locale (comune și sate): Balatina, Cuhnești, Cajba, Dușmani, Ciuciulea, Limbenii Vechi, Limbenii Vechi, Fundurii Vechi, Obreja Veche, Hiliuți, Pîrlița, Sadovoe și Corlăteni. Față de acesta, traseul optimizat al liniei electrice aeriene traversează doar 11 unități administrative locale, și nu mai traversează teritoriul administrativ al comunelor/satelor Cajba și Hiliuți.

Stația de transformare existentă (ST) 330/110/10,5 kV Bălți este situată la nord-vest de orașul Bălți, pe partea dreaptă a autostrăzii M5 (E581): Granița cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - granița cu Ucraina. Noua stație de transformare (ST) 400 kV Bălți va deservi noua LEA 400 kV Bălți - Suceava (granița cu Romania), prevăzută a fi amplasată pe un teren liber, de cca. 4 ha, situat în apropierea stației existente de ST 330/110/10,5 kV Bălți.

Modificările aduse traseului liniei electrice aeriene de 400 kV și amplasamentului stației de transformare de 400 kV Bălți au fost necesare pentru realizarea unui nou traseu optimizat al liniei electrice aeriene și o amplasare mai bună a stației de transformare, bazată pe următoarele necesități:

- Reducerea numărului de puncte de unghi,
- Evitarea traversării suprafeței apei lacurilor/iazurilor,
- Evitarea traversării zonelor de intersecție a drumurilor,
- Evitarea amplasării punctelor de unghi de schimbare a aliniamentului liniei electrice și a stâlpilor foarte aproape de drumuri sau de căile agricole,
- Reducerea traversării pe distanțe lungi a văilor râurilor,
- Evitarea amplasării liniei electrice în apropierea elementelor de infrastructură (stâlpi de telecomunicații, conducte de gaze, drumuri principale, căi ferate),
- Evitarea amplasării liniei electrice în apropierea zonelor sensibile (rezervații naturale, arii protejate etc.),
- Evitarea defrișărilor extinse ale vegetației (în special în cazul copacilor și arbuștilor situați în zonele protejate),
- Evitarea traversării rezervațiilor naturale,
- Traversarea siturilor Emerald (acolo unde nu pot fi evitate) pe distanțe cât mai scurte posibil,
- Amplasarea liniei electrice la distanțe mari față de așezările umane.

Noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene de 400 kV în zona Sadovoe - Pîrlița, are o lungime de cca. 6.350 m (între stâlpii 13 - 33), din care doar un segment de cca. 4.250 m (între stâlpii 20 - 33) este situat în afara Coridorului de studiu de 500+500 m, la o distanță de peste 500 m față de axa liniei traseului inițial analizat în ESIA. Devierea maximă de la traseul liniei inițiale din ESIA este de cca. 730 m în cazul stâlpului 23.

Acest traseu optimizat al liniei electrice a fost ales pentru a traversa valea joasă a râului pe o

distanță cât mai scurtă posibil, de cca. 300 m; spre deosebire de traseul liniei electrice specificat în ESIA prevăzut să traverseze râul pe o distanță de peste 900 m, creând probleme tehnice pentru fundațiile stâlpilor ce urmau a fi amplasați direct în valea râului. Restul noii rute optimizate a liniei electrice aeriene traversează exclusiv terenuri agricole, ca în cazul rutei liniei ESIA. În consecință, noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene între stâlpii 13 - 33 este cu cca. 400 m mai scurt decât traseul liniei specificat în ESIA și traversează mai puține terenuri/parcele agricole, astfel încât vor rezulta mai puține persoane afectate de proiect (PAP).

Dacă în cadrul ESIA distanța minimă de la traseul liniei electrice până la cea mai apropiată așezare umană era de cca. 650 m (satul Sadovoe), acum, distanța de la noul traseu optimizat al liniei electrice până la cea mai apropiată așezare umană (satul Pîrlița) a crescut la peste 1100 m, ceea ce permite să se considere că traseul optimizat al liniei electrice nu interacționează direct cu nici o așezare umană din această zonă.

Devierea majoră a traseului liniei electrice din zona Fundurii Vechi

Cea mai mare deviere a noului traseu optimizat al liniei electrice aeriene față de traseul inițial al liniei specificat în ESIA se evidențiază în zona Fundurii Vechi, pe teritoriul satului Fundurii Vechi și al comunei Hiliuți. Deviația majoră de la Fundurii Vechi se întinde pe o lungime totală de cca. 4.080 m (între stâlpii 43 - 55), din care doar un segment de cca. 2.000 m (între stâlpii 44 - 50) este situat în afara Coridorului de studiu (500+500 m) analizat în cadrul ESIA.

Acest traseu optimizat al liniei electrice a fost ales pentru a traversa valea joasă a râului pe cea mai scurtă distanță posibilă, de cca. 270 m și este situat imediat în aval de barajul și iazul situat la sud de satul Fundurii Vechi; spre deosebire de traseul liniei specificat în ESIA, care prevedea traversarea râului pe o distanță de cca. 450 m și traversarea unui iaz, creând astfel probleme tehnice pentru construcția și exploatarea liniei. Restul traseului optimizat al liniei electrice traversează, ca și în cazul traseului specificat în ESIA, în principal terenuri agricole și secundar, podgorii.

Devierea minoră a traseului liniei electrice din zona Obreja Veche

Noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene între stâlpii 56 - 70 prezintă o deviere maximă față de traseul liniei specificate în ESIA de cca. 326 m. Trebuie menționat că acest nou traseu optimizat se încadrează în întregime în Coridorul de studiu (500+500 m) utilizat în ESIA pentru evaluarea impactului de mediu, socio-economic și asupra patrimoniului cultural și, prin urmare, zona de impact a traseului optimizat al liniei electrice a fost deja analizată în cadrul ESIA. Acest traseu a fost ales pentru a scurta lungimea liniei electrice, pentru a avea mai puține puncte de unghi de schimbare a aliniamentului liniei și pentru a fi amplasat ceva mai departe de zona izvoarelor situate imediat la sud de traseul inițial a liniei, evaluat în cadrul ESIA.

Devierea minoră a traseului liniei electrice din zona Lacului Limbenii Noi

Noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene din zona Limbenii Noi, între stâlpii 70 - 79, prezintă o deviere maximă față de traseul liniei specificate în ESIA de aproximativ 267 m. Traseul liniei electrice se încadrează în întregime în Coridorul de studiu (500+500 m) utilizat în cadrul ESIA pentru evaluarea impactului și, prin urmare, suprafața sa a fost deja analizată în cadrul ESIA.

Devierea minoră a traseului liniei electrice din zona Dușmani - Cuhnești

Noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene din zona Dușmani - Cuhnești, între stâlpii 106 - 118, prezintă o deviere maximă față de traseul liniei specificat în ESIA de cca. 397 m. Ca și în cazul devierilor minore anterioare, acest traseu se încadrează în întregime în Coridorul de studiu (500+500 m).

Devierea minoră a traseului liniei electrice din zona Cuhnești - Balatina

Traseu nou, optimizat al liniei electrice aeriene în zona Cuhnești - Balatina, între stâlpii 118 - 135, prezintă o deviere maximă față de traseul liniei specificate în ESIA de cca. 372 m și se încadrează în întregime în Coridorul de studiu (500+500 m).

Modificarea minoră a amplasării stației de transformare Bălți

Amplasamentul propus pentru noua stație de transformare de 400 kV Bălți, care va deservi linia electrică aeriană de 400 kV Bălți - Suceava (râul Prut), a fost modificat față de amplasamentul inițial evaluat în ESIA, dar se suprapune parțial cu acest amplasament și este amplasat mai aproape de stația de transformare ST existentă de 330/110/10,5 kV Bălți. „Noua amplasare” este mai bine poziționată din punct de vedere tehnic decât „vechea amplasare” inclusă în ESIA și evită interacțiunea cu linia electrică LEA de 330 kV existentă.

Suprafața vechii locații a stației de transformare, așa cum este menționată în ESIA, este de cca. 4,0 ha, în timp ce noua locație propusă pentru stația de transformare are o suprafață de cca. 4,7 ha. Ambele sunt situate pe terenuri agricole și drumuri agricole, la mai mult de 1 km vest de cea mai apropiată așezare umană (periferia vestică a orașului Bălți).

II. DESCRIEREA ACTIVITĂȚII PLANIFICATE

Activitatea planificată constă în (1) construcția liniei electrice aeriene 400 kV care leagă stația de transformare 400 kV Bălți (Moldova) de stația de transformare 400/220/110/20 kV Suceava (Romania), (2) construcția stației de transformare 400 kV Bălți și (3) reabilitarea stației de transformare existente 330/110/10,5 kV Bălți, după cum urmează:

1. Construcția noii linii electrice aeriene de 400 kV Bălți - Suceava (doar porțiunea pe teritoriul Republicii Moldova, de la râul Prut până la noua Stație Bălți).
2. Construcția noii stații de transformare de 400 kV Bălți.
3. Reabilitarea rețelei existente, Stația de transformare existentă de 330/110/10,5 kV Bălți, constând în extinderea schemei de echipare cu o nouă celulă de linie prevăzută cu 2 întrerupătoare, parte a fazelor următoare ale proiectului:
 - Întrerupătoare compacte de circuit 110kV,
 - Întrerupătoare compacte de circuit 35kV,
 - Distribuție CC cu capacitate de 50Ah,
 - Distribuție CC cu capacitate de 100Ah,
 - Clădire prefabricată pentru instalarea celulelor,
 - Celulă de automatizare pentru 110QC,
 - Celulă de protecție a transformatorului,
 - Cablu de conectare secundară,
 - Alte produse și materiale necesare pentru efectuarea lucrărilor de instalare,
 - Lucrări de instalare și reglare a echipamentelor primare și secundare,
 - Transformatoare de putere de 110 kV.

Proiectul dat va fi realizat după cum a fost cazul pentru:

- traversarea liniei de cale ferată (între stâlpii 56 - 57),
- traversarea sitului Emerald MD0000011 Prutul de Mijloc în zona de sud a barajului pentru Lacul Limbenii Noi (între stâlpii 69 - 73),

- traversarea sitului Emerald MD0000011 Prutul de Mijloc, precum și zona dintre satele Balatina și Tomeștii Noi (între stâlpii 131-136).

Noua stație de transformare propusă la Bălți, cu o suprafață de cca. 4,7 ha, este amplasată, la fel ca și în cazul vechii stații de transformare, pe terenuri puternic modificate antropice, reprezentate de câmpuri agricole și drumuri agricole, fiind situată la mai mult de 1 km vest de cea mai apropiată așezare umană (periferia vestică a orașului Bălți).

III. LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII PLANIFICATE/PROIECTULUI

Pentru construcția, în etapa a proiectului, activitățile specifice vor include terenuri ocupate temporar pentru pregătirea fundațiilor, montarea și ridicarea stâlpilor (platforme de lucru), precum și pentru coridorul pentru conductoarele LEA și instalarea firelor de împământare. Impactul general este considerat, în acest caz, moderat spre major, în funcție de tipul de teren. După traversarea râului Prut, traseul liniei electrice aeriene (LEA) este orientat către est și se desfășoară între localitățile Balatina și Tomeștii Noi, ocolind pe la sud localitățile Clococenii Vechi și Dușmani, apoi traversează zona situată între localitățile Limbenii Noi și Limbenii Vechi, respectiv între Pîrlița și Fundurii Vechi. Traseul continuă spre sud de la Sadovoe, traversează autostrada M5 (E581) și intră pe amplasamentul stației de transformare propuse de 400kV Bălți, amplasată în apropierea stației existente de 330kV Bălți.

Drumurile G57: Glodeni - Dușmani - Moara Domnească, R15: M5 - Glodeni și Autostrada M5 (E581) Granița cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - granița cu Ucraina sunt traversate de traseul liniei electrice aeriene LEA 400kV. Linia electrică aeriană traversează de asemenea segmentul de cale ferată dintre municipiul Bălți și orașul Glodeni, aparținând Căilor Ferate Moldovenești, la aproximativ 2,5 km vest de satul Fundurii Vechi.

IV. INFORMAȚIA CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA PROCESULUI DE PARTICIPARE A PUBLICULUI

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale în conformitate cu Documentația EIM, care este descrisă în Acordul de Mediu Nr. 08 din 19.08.2024, eliberat de Agenția de Mediu.

De asemenea, Agenția de Mediu, în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86, a anunțat publicul interesat, ca urmare a notificării nr. 05-1965 din 18.07.2025 adresată de Î.S „MOLDELECTRICA” cu sediul str. V. Alecsandri, nr. 78, mun. Chișinău, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 755-80912 din 18.07.2025 a fost depus Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului pentru Revizuirea Acordului de Mediu nr. 08 din 19.08.2024, pentru proiectul „Interconectarea rețelelor de energie electrică dintre Republica Moldova și România, Faza II: Linia electrică aeriană LEA 400kV Bălți-Suceava și Stația de transformare ST 400kV Bălți”. Toată informația o puteți accesa la link-ul:

https://drive.google.com/drive/folders/1z7kh5d9Spm7shIYZRycKqIJoYtLC4foC?usp=drive_link

Noul traseu optimizat al liniei electrice aeriene de 400 kV și noua locație pentru stația de transformare Bălți de 400 kV vor afecta cu 2 comunități locale mai puțin decât traseul inițial al liniei electrice aeriene respectiv, Moldelectrica (Clientul) a desfășurat activitate de consultare cu părțile interesate la nivel local, cu populația locală și persoanele afectate de proiect (PAP) ca parte a elaborării Planului de achiziție și compensare a terenurilor. (PROCES VERBAL al ședinței de lucru cu privire la traseul liniei electrice aeriene (LEA) 400 kV de transport al energiei electrice Bălți-Suceava din 28 ianuarie 2025 eliberat de Ministerul energiei).

Prezenta Anexă nr. 1 la Acordul de Mediu Nr. 08 din 19.08.2024 se emite cu următoarele condiții:

1. Acordul de Mediu 02 din 09.02.2021 emis de Agenția de Mediu pentru activitatea planificată „Interconectarea rețelelor de energie electrică dintre Republica Moldova și România, Faza II: Linia electrică aeriană LEA 400kV Bălți-Suceava și Stația de transformare ST 400kV Bălți”, își păstrează valabilitatea, însoțit de prezenta Anexă (și anume la schimbarea amplasării Stației de transformare ST 400 kV Bălți, inclusiv traseul optimizat al liniei electrice aeriene care nu traversează teritoriul administrativ al comunelor/satelor Cajba și Hiliuți), care este parte integrantă a Acordului de Mediu menționat.

2. Elaborarea Planului de Management și Monitorizare a Aspectelor de Mediu și Social pentru monitorizarea fiecărui factor: aerul, solul, subsolul, apele subterane, zgomotul, vibrațiile, etc. Rezultatele monitorizării vor fi transmise semestrial Agenției de Mediu și Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

3. Efectuarea lucrărilor de proiectare și construcție în strictă corespundere cu cerințele actelor normative de mediu și soluțiile tehnice din proiectul tehnic.

Prezenta Anexă nr. 1 la Acordul de Mediu nr. Nr. 08 din 19.08.2024 face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Prezenta anexă la Acordul de mediu Nr. 08 din 19.08.2024 conține - 7 file.

Director adjunct

Nicolae Strulea